

OBV IN DE MEDIA

250626 – OPENING HERINRICHTING RIJKSSTRAATWEG

[De Groene Venen 04-07-2025 by De Groene Venen - Issuu](#)

16

4 JULI 2025

Heringerichte Rijksstraatweg Baambrugge feestelijk opengesteld



Als onderdeel van de opening fietsen betrokkenen over de opgeknapte Rijksstraatweg naar De Punt. V.l.n.r.: Bert van Walbeek (Vereniging Dorpsbelangen Baambrugge), Frank Borreman en Liesbeth Hengeveld (beiden OBV Abcoude – Baambrugge), projectleider Ap Verduijn (gemeente De Ronde Venen), Paul Bleijenbergh (directeur Dura Vermeer), burgemeester Maarten Divendal, Michael Woerden (beleidsmedewerker De Ronde Venen), wethouder Anja Vijselaar, Wim Verbree (Vereniging Dorpsbelangen Baambrugge en OBV Abcoude-Baambrugge) en Job Dura (CEO Dura Vermeer).

De herinrichting van de Rijksstraatweg in Baambrugge is klaar. De verkeersveiligheid is aanzienlijk verbeterd en de leefbaarheid voor bewoners en bezoekers vergroot. De werkzaamheden gingen in maart van start en zijn volgens planning afgerond. De herinrichting van de Rijksstraatweg kwam tot stand in nauwe samenwerking met bewoners en betrokken organisaties.

De Rijksstraatweg is nu ingericht als 30 km-zone. Dit draagt bij aan een veiliger verkeersbeeld in het dorp. Over de gehele lengte van de weg is

asfaltonderhoud gedaan; er kwamen duidelijke portalen en wegversmallingen bij de zonegrens van 30 km per uur en 30 km/u-stickers op het wegdek; aan weerszijden van de rijbaan zijn rode fietsstroken van minimaal 1,5 meter aangebracht; op kruisingen en nabij de Dorpsbrug is asfalt aangebracht dat na verloop van tijd roodbruin kleurt; de aansluiting van het Zand- en Jaagpad op de Rijksstraatweg is haakser gemaakt en de bushalte bij Angstelhof is verplaatst naar na de kruising, voor een beter zicht op de kruising. Wethouder Mobiliteit Anja Vijselaar: "Dankzij de nauwe samenwerking met vereniging

Dorpsbelangen Baambrugge en de Ouderen Belangen Vereniging Abcoude-Baambrugge hebben we een ontwerpplan kunnen realiseren dat echt aansluit bij de wensen van het dorp. Deze samenwerking was van grote waarde."

Ook de leefbaarheid is aangepakt. Er zijn nieuwe trottoirs aangelegd tussen de Van der Lee straat en de nieuwbouwoecatie bij huisnummer 85, en van Café-restaurant De Punt tot aan kinderopvang De Walvis. Daarnaast is het pleintje bij de Dorpsbrug verruimd. Hier wordt nog een boom geplant en er wordt beplanting langs het water aangebracht. Dit zorgt voor een groenere en vriendelijkere uitstraling. Ook worden er langs de Rijksstraatweg nog 37 extra bomen geplant. De uitvoer van dit groenplan gebeurt in het najaar, dit is de beste tijd om bomen en groen te planten.

Met de afronding van dit project is een belangrijke stap gezet in het veiliger en prettiger maken van de dorpskern van Baambrugge.



DE GROENE VENEN



OBV scoort met 'sentimental journey'

Het was wel even geleden dat er een bus van Maarse & Kroon in Abcoude stopte. Maar op 3 juli had Ouderen Belangen Vereniging Abcoude-Baambrugge voor hun jaarlijkse uitje een historische bus geboekt, en zo kwam lijn 73 van Maarse & Kroon dus voorrijden. Het uitje bleek een onverwacht grote hit: binnen enkele dagen waren alle 50 plaatsen vergeven en moesten er verschillende mensen worden teleurgesteld. De deelnemers genoten van een sentimental journey naar en van Brasserie Zonnestraat in Hilversum, waar een lekkere lunch werd geserveerd. Gelukkig was het minder warm dan de vorige

dagen, want de bus uit 1960 had slechts 'erko', grapte de in zestigerjarenuniform gestoken chauffeur: "Enkele Ramen Kunnen Open."

De bus was een Leyland Royal Tiger Worldmaster, met een voor die tijd zeer moderne vormgeving, van de carrosseriefabriek Verheul. Huidige eigenaar is de Stichting Veteraan Autobussen, een stichting die historische Nederlandse autobussen bewaart, restaureert, conserveert en laat rijden. "Misschien moeten we volgend jaar maar twee bussen boeken, het was zeker voor herhaling vatbaar," aldus organisatoren Joska Hoppe en Elly van Luijn.

OBV scoort met 'Sentimental journey'

Abcoude/Baambrugge - Het was wel even geleden dat er een bus van Maarse & Kroon in Abcoude stopte. Maar op 3 juli kwam het er weer eens van. De Ouderen Belangen Vereniging Abcoude-Baambrugge had voor het jaarlijkse uitje een historische bus geboekt, dus zo kwam lijn 73 van Maarse & Kroon voorrijden.

Het uitje bleek een onverwacht grote hit: binnen enkele dagen waren alle 50 plaatsen vergeven en moesten er verschillende mensen worden teleurgesteld. De deelnemers genoten van een 'Sentimental journey' naar en van Brasserie Zonnestraat in Hilversum waar een lunch werd geserveerd. Gelukkig was het minder warm dan

de vorige dagen en de bus uit 1960 had 'ERKO', grapte de in zestiger jaren uniform gestoken chauffeur: "Enkele Ramen Kunnen Open".

Voor de liefhebbers: de bus was een Leyland Royal Tiger Worldmaster, met een voor die tijd zeer moderne vormgeving, van de carrosseriefabriek Verheul. Huidige eigenaar is de Stichting Veteraan Autobussen, een stichting die historische Nederlandse autobussen bewaart, restaureert, conserveert en laat rijden.

"Misschien moeten we volgend jaar maar twee bussen boeken, het was zeker voor herhaling vatbaar", aldus organisatoren Joska Hoppe en Elly van Luijn.



Het was wel even geleden dat er een bus van Maarse & Kroon in Abcoude stopte. Foto: aangeleverd.

DE GROENE VENEN

18 JULI 2025



▲ Gedeputeerde André van Schie van de provincie Utrecht en wethouder Anja Vijselaar reiken symbolisch planten uit ter illustratie van de vergroening op het Geinplein.

Eerste fase Geinplein Abcoude feestelijk geopend

De eerste fase van de herinrichting van het Geinplein in Abcoude is feestelijk opgeleverd. Onder grote belangstelling van betrokkenen en omwonenden werd deze mijlpaal gevierd met koffie, ijs en het symbolisch uitreiken van planten.

De herinrichting van het Geinplein vindt in 2 fases plaats. De eerste fase is nu opgeleverd, en omvat o.a. plantvakken en zitranden, verbeterde looproutes voor visueel gehandicapten, verhoogde voetgangersoversteekplaats op de Spoorlaan, bushaltes met verhoogde trottoirbanden, nieuwe bushokjes en verbeterde kiss & ride-stroken. Het planten van groen is onderdeel van deze eerste fase, maar dit gebeurt pas in het najaar, omdat dit hiervoor de beste periode is. Fase 2 start in oktober.

Aan de verbetering van Station Abcoude wordt samengewerkt door gemeente De Ronde Ve-

nen, provincie Utrecht en ProRail. Doel is om het station aantrekkelijker en toegankelijker te maken. Later dit jaar wordt de beplanting van de plantvakken met vaste planten en bomen gerealiseerd, komt er een watertappunt en wordt de fietsenstalling uitgebreid (start oktober 2025), waarbij deelfietsen van OV-fiets en Deelfiets Nederland beschikbaar komen.

Wethouder Anja Vijselaar en gedeputeerde mobiliteit André van Schie van de provincie Utrecht, verzorgden de opleveringshandeling door samen plantjes uit te reiken, als symbool voor de bomen en planten die in het najaar in de plantvakken komen. Dat gebeurde in aanwezigheid van vertegenwoordigers van de provincie Utrecht, wijkcomité Ouderen Belangen Vereniging Abcoude Baambrugge en aannemer AW Groep. Het feest werd compleet gemaakt met koffie en ijsjes van lokale ondernemers Mobiele Koffie Beleving en Gelateria Mijdsrecht.



▲ Gedeputeerde Van Schie en wethouder Vijselaar tijdens hun toespraak aan genodigden en voorbijgangers.

Informatiebord onthuld bij opgeknapte Wilhelminabrug in Abcoude

Samen met leden van het dorpscomité Abcoude/Baarnbrugge en de vereniging Spaar het Gein heeft wethouder Anja Visselaar vrijdag 18 juli een informatiebord bij de Wilhelminabrug in Abcoude onthuld. De houten brug, die inmiddels ruim 100 jaar oud is, heeft een opknapebeurt ondergaan en is van een nieuwe verlaag voorzien. Ter gelegenheid hiervan en op verzoek van het dorpscomité staat naast de brug nu ook een bord met daarop informatie over de geschiedenis van het bouwwerk.

De Wilhelminabrug is een zogenaamde 'kwakel'. Dat is een hoge, smalle brug voor voetgangers die veel voorkomt in het veenweidegebied. De houten oeververbinding is hoog omdat boten met hooi, groenten of vee er makkelijk onderdoor moesten kunnen varen. De brug verbindt sinds 1908 de oevers van het Gein met elkaar en is ontstaan uit een burgerinitiatief. De naam heeft de brug waarschijnlijk gekregen omdat in 1908 werd gevierd dat koningin Wilhelmina 10 jaar daarvoor was ingehuldigd.

Idee omarmd

Wethouder Anja Visselaar: "Het idee voor het informatiebord is afkomstig van het dorpscomité en een mooie manier om de geschiedenis van de Wilhelminabrug onder de aandacht te brengen. Velen kennen de brug van fietstochten of wandelingen langs het Gein, maar weten weinig van de achtergrond en de ontstaansgeschiedenis terwijl die juist leuk en interessant is. Daarom hebben we het idee omarmd en er samen met het dorpscomité en de historische vereniging invulling aan gegeven."

Feeststoet met versierde motorschuiten

Het informatiebord gaat niet alleen in op het ontstaan, maar ook op het belang van de brug voor het dorp en de lokale economie. Het 25-jarig bestaan, in 1903, werd zelfs gevierd met een groot feest met een optreden van de Abcouder Harmonie en een feeststoet waar versierde motorschuiten aan deelnamen. In de jaren '60, toen de brug tekenen van slijtage vertoonde, kwamen inwoners in actie voor behoud en kon na een succesvolle inzamelingsactie de brug worden gerestaureerd. De Wilhelminabrug wordt sinds 1985 door de gemeente onderhouden.



Samen met Liesbeth Hengeveld (links) van het dorpscomité en Maarten van Dijk van Spaar het Gein onthult wethouder Visselaar het informatiebord bij de Wilhelminabrug in Abcoude.